

Naše zn.: 1502/2019-SZDC-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Jana Šedová  
Telefon: +420 972 244 773  
Mobil: +420 727 966 017  
E-mail: sedoval@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

## „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

### Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 18

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### Dotaz č.303:

SO 02-31-01 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 24 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 564,395 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

#### Odpověď na dotaz č.303:

Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

#### Dotaz č.304:

SO 02-31-01 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z místa rozebrání koleje do součástí (případně z montážní základny) na skládku, dle VV je to 1882 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 4151 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.

#### Odpověď na dotaz č.304:

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlíce 17km)	t.km	8 637,496
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	164,160
Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SZDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.			
965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SZDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	33 623,100

#### Dotaz č.305:

SO 02-31-01 – Demontované koleje na betonových a dřevěných pražcích v provizorních stavech se mají odvést na montážní základnu a rozebrat, stejně tak výhybkové konstrukce. Ptáme se zadavatele, jestli se budou

demontované součásti odvážet na skládky nebo si bude Správce trati přebírat všechny materiál? Soupis prací vůbec neřeší odvozy a odpady z demontovaných kolejí a výhybek v provizorních stavech, proto žádáme o doplnění položek případně vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.305:**

*Demontované součásti železničního svršku z provizorních stavů (kolejnice, výhybky a pražce) budou předány správci na montážní základně.*

**Dotaz č.306:**

SO 02-31-02 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 28 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 564,395 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

**Odpověď na dotaz č.306:**

*Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.*

**Dotaz č.307:**

SO 02-31-02 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z místa rozebrání koleje do součástí (případně z montážní základny) na skládku, dle VV je to 845 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 5188 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.

**Odpověď na dotaz č.307:**

*Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:*

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlí 17km)	t.km	3 876,425
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	164,160

*Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.*

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	42 022,800
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	---------------

**Dotaz č.308:**

SO 02-31-02 – Demontovaná kolej na dřevěných pražcích v provizorním stavu se má odvést na montážní základnu a rozebrat, stejně tak výhybkové konstrukce. Ptáme se zadavatele, jestli se budou demontované součásti odvážet na skládky nebo si bude Správce trati přebírat všechny materiál? Soupis prací vůbec neřeší odvozy a odpady z demontované koleje a výhybek v provizorním stavu, proto žádáme o doplnění položek případně vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.308:**

*Demontované součásti železničního svršku z provizorních stavů (kolejnice, výhybky a pražce) budou předány správci na montážní základně.*

**Dotaz č.309:**

SO 02-31-03 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 38 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 878,118 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?



**Odpověď na dotaz č.309:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

**Dotaz č.310:**

SO 02-31-03 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z místa rozebrání koleje do součástí (případně z montážní základny) na skládku, dle VV je to 203 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 451 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.

**Odpověď na dotaz č.310:**

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlce 17km)	t.km	929,730
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	449,280

Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určené SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	3 653,100
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------

**Dotaz č.311:**

SO 02-31-03 – Demontované koleje na betonových a dřevěných pražcích v provizorních stavech se mají odvést na montážní základnu a rozebrat, stejně tak výhybkové konstrukce. Ptáme se zadavatele, jestli se budou demontované součásti odvážet na skládky nebo si bude Správce trati přebírat všechn materiál? Soupis prací vůbec neřeší odvozy a odpady z demontovaných kolejí a výhybek v provizorních stavech, proto žádáme o doplnění položek případně vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.311:**

Demontované součásti železničního svršku z provizorních stavů (kolejnice, výhybky a pražce) budou předány správci na montážní základně.

**Dotaz č.312:**

SO 02-31-04 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 33 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 209,043 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

**Odpověď na dotaz č.312:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

**Dotaz č.313:**

SO 02-31-04 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z místa rozebrání koleje do součástí (případně z montážní základny) na skládku, dle VV je to 81 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 497 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.

**Odpověď na dotaz č.313:**

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlce 17km)	t.km	371,110
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	---------

Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	4 025,700
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	-----------

#### **Dotaz č.314:**

SO 02-31-05 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 18 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 7142,770 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

#### **Odpověď na dotaz č.314:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

#### **Dotaz č.315:**

SO 02-31-05 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z místa rozebrání koleje do součástí a z montážní základny na skládku, dle VV je to 5029 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 2645 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.

#### **Odpověď na dotaz č.315:**

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlíce 17km)	t.km	23 085,014
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	64,800

Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	21 424,500
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	------------

#### **Dotaz č.316:**

SO 02-31-06 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 19 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 7139,701 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

#### **Odpověď na dotaz č.316:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

#### **Dotaz č.317:**

SO 02-31-06 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z místa rozebrání koleje do součástí a z montážní základny na skládku, dle VV je to 4378 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 3309 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto

#### **Odpověď na dotaz č.317:**

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:



965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlce 17km)	t.km	20 096,125
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	151,200

Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	26 802,900
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	------------

#### **Dotaz č.318:**

SO 03-31-01 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 54 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 2998,682 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

#### **Odpověď na dotaz č.318:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu z běžné koleje do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

#### **Dotaz č.319:**

SO 03-31-01 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 57 (965225) Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu - 23km, výměra 17051,556 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý? Ptáme se, jestli nemá být tato položka nazvaná „... odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci ...“, protože již položka č. 56 (965223) obsahuje odvoz kolejových polí na montážní základnu.

#### **Odpověď na dotaz č.319:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu z výhybek do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km. Položka byla upravena dle VV (24 tun).

965225	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu - 23km	t.km	552,000
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	---------

#### **Dotaz č.320:**

SO 03-31-01 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z montážní základny na skládku, dle VV je to 1779 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 2669 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.
- odvoz dřevěných pražců z montážní základny na skládku, dle VV je to 1307+605 = 1912 ks.

#### **Odpověď na dotaz č.320:**

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlce 17km)	t.km	8 167,259
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	8 259,000

Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	15 487,200
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	------------

**Dotaz č.321:**

SO 03-31-01 – Demontované koleje na betonových a dřevěných pražcích v provizorních stavech se mají odvést na montážní základnu a rozebrat. Ptáme se zadavatele, jestli se budou demontované součásti odvážet na skládky nebo si bude Správce trati přebírat všechn materiál? Soupis prací vůbec neřeší odvozy a odpady z demontovaných kolejí v provizorních stavech, proto žádáme o doplnění položek případně vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.321:**

Demontované součásti železničního svršku z provizorních stavů (kolejnice, výhybky a pražce) budou předány správci na montážní základně.

**Dotaz č.322:**

SO 03-31-02 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 73 (965116) Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci 23km, výměra 95404,000 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý?

**Odpověď na dotaz č.322:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km.

**Dotaz č.323:**

SO 03-31-02 – Žádáme zadavatele, aby vysvětlil výpočet výměry na položce č. 76 (965225) Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu - 23km, výměra 31299,688 t.km. Který konkrétní odpad je ve výpočtu zahrnutý? Ptáme se, jestli nemá být tato položka nazvaná „.... odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci ...“, protože již položka č. 75 (965223) obsahuje odvoz kolejových polí na montážní základnu.

**Odpověď na dotaz č.323:**

Jedná se o odvoz kovového odpadu z výhybek do sběrný a výkupny v Praze 10 (Dolní Měcholupy) vzdálené 23 km. Položka byla upravena dle VV (45 tun).

965225	Demontáž výhybkové konstrukce na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí na montážní základnu - 23km	t.km	1035,000
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	----------

**Dotaz č.324:**

SO 03-31-02 – Žádáme zadavatele o přidání chybějících položek v soupisu prací pro:

- odvoz betonových pražců z montážní základny na skládku, dle VV je to 2738 ks.
- odvoz betonových pražců na místo, kde mají být uloženy nebo kde si je převezme Správce trati pro další užití, dle VV je to 4107 ks. Žádáme zadavatele o konkrétní určení tohoto místa.
- odvoz dřevěných pražců z montážní základny na skládku, dle VV je to 886+1149 = 2035 ks.

**Odpověď na dotaz č.324:**

Byly doplněny položky pro odvoz pražců určených k likvidaci:

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Recyklace stavebních odpadů Záběhlce 17km)	t.km	12565,958
965126	Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci (Skládka Benátský vrch, 60km)	t.km	8791,440

Dále byla doplněna položka pro odvoz regenerovaných betonových pražců z montážní základny na místo určení SŽDC OŘ Praha. V tuto chvíli není známo místo určení, proto je počítán průměrná dojezdová vzdálenost cca 30km.

965116	Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) na skladové místo určené SŽDC OŘ Praha (cca 30km)	t.km	16 483,500
--------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------	------------



**Dotaz č.325:**

SO 03-31-02 – Demontované koleje na betonových a dřevěných pražcích v provizorních stavech se mají odvést na montážní základnu a rozebrat, stejně tak výhybkové konstrukce. Ptáme se zadavatele, jestli se budou demontované součásti odvážet na skládky nebo si bude Správce trati přebírat všechnen materiál? Soupis prací vůbec neřeší odvozy a odpady z demontovaných kolejí a výhybek v provizorních stavech, proto žádáme o doplnění položek případně vysvětlení.

**Odpověď na dotaz č.325:**

*Demontované součásti železničního svršku z provizorních stavů (kolejnice, výhybky a pražce) budou předány správci na montážní základně.*

Přílohy:

- 1) SP\_SO023101 upr09.xls
- 2) SP\_SO023102 upr11.xls
- 3) SP\_SO023103 upr11.xls
- 4) SP\_SO023104 upr10.xls
- 5) SP\_SO023105 upr08.xls
- 6) SP\_SO023106 upr08.xls
- 7) SP\_SO033101 upr10.xls
- 8) SP\_SO033102 upr12.xls

V Praze dne 29.01.2019

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(40)

Ing. Ondřej Göpfert  
náměstek ředitele pro investice – oblast Praha  
Stavební správa západ  
na základě pověření č. 8/2018 ze dne 6.8.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace